

Fiat Doblo Maxi REC

- Autorisation européenne par le département néerlandais de circulation (RDW)
- Autorisation officielle de Fiat
- Réservoir et ligne d'échappement pour créer un plancher abaissé et profond
- La partie centrale du pare-chocs arrière sera refixé sur le hayon de coffre, maintenant ainsi l'aspect d'origine
- Large décaissement pour faciliter l'accès du passager en fauteuil roulant
- En étendant le hayon, le décaissement est parfaitement isolé



Vous aider sur la bonne route



Standard

- Décaissement jusqu' à la deuxième rangée
- Maintien du fauteuil roulant par quatre enrouleurs
- Ceinture 3-points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Réservoir et ligne d'échappement modifiés afin de réaliser un plancher profond et abaissé
- Rampe légère repliable en deux parties (130 cm)
- Plancher abaissé avec isolation complète, pourvu d'un revêtement approprié

Options

- Système NIVO, abaissement du véhicule facilitant l'accès du fauteuil roulant (avec rampe un partie de 66 cm)
- Rampe pliable
- Motorisation du hayon, rampe et abaissement système NIVO (système électrique avec commande sans fil)
- Treuil électrique
- Bodyguard / appuie-tête et dos

La transformation c'est possible sur une voiture avec un hayon ou deux portes arrière



Dimensions Fiat Doblo Maxi REC:

1. Hauteur d'entrée 142,5 cm
2. Hauteur de l'intérieur 145 cm
3. Longueur décaissement 136 cm
4. Largeur décaissement 83 cm



Toutes les illustrations et spécifications sont basées sur l'information du moment de la publication. Bien que ces illustrations et spécifications soient supposées être correctes, on ne peut pas garantir l'exactitude.